

# AUG 7<>11 2021

## #FSEASTAUG7<>11

## CSÚCS HELYSZÍNESEN CSÚCS CSAPATOK FORMULA STUDENT EAST 2021

**2019 UTÁN ISMÉT MEGRENDEZTE A JÁRMŰMÉRNÖKÖK EGYESÜLETE  
A FORMULA STUDENT EAST NEMZETKÖZI KONSTRUKCIÓS VERSENYT.  
A NAGY KIHAGYÁS UTÁN ÚJ HELYSZÍNESEN, A HUNGARORINGEN, 84 MEGHÍVOTT  
CSAPATTAL NAGYON ÉLES KÜZDELMEZT HOZOTT A TÉRSÉG LEGNAGYOBB  
FORMULA STUDENT VERSENYE.**

Nagy kérdés volt, hogy a koronavírus okozta lezárások utáni első szezonban milyen versenyeket lehet majd tartani a Formula Student versenysorozatban? A Formula Student East a hazai szabályozásoknak megfelelően meghirdetett versenyére már a regisztráció során nagyobb érdeklődés mutatkozott, mint korábban valaha. A létszámkorlát nélkül, de külső vendégek előtt zártan megrendezett eseményre a több, mint 400 jelentkező csapat közül 84-et hívott meg a szervező Járműmérnökök Egyesülete, közülük pedig 64-en jutottak el a Hungaroringre, három kategóriában: belső égésű motoros, elektromos és önműködő autók. 19 ország több, mint 1500 hallgatója érkezett Magyarországra a szezon egyik legfontosabb versenyére.

### PROFI BÍRACSOPTORTOK A MAGAS SZÍNVONALÚ VERSENYEN

Mérnökverseny mivolta miatt a Formula Student East statikus versenyszámai mindig is kiemelték a rendezvényt a pusztán motorsport események közül. Magyarországi top cégek mérnökei és vezetői érkeztek ide is, hogy felmérjék a csapatok felkészültségét és alkalmazott műszaki megoldásait.

Többek között az Audi Hungária, a Jaguar-Land Rover, a Siemens, a Thyssen-Krupp és a Knorr-Bremse alkalmazottai képviselték az itthoni műszaki életet, míg külföldről a Rimac, Koenigsegg és számos autógyártó képviselői utaztak a magyarországi pályára. Mindhárom kategóriában számos műszaki érdekességgel találkozhattak az Engineering Design Event bírái, míg az üzleti prezentációs kategóriában piacra kész pitchek közül válogatták ki a legjobbakat a zsűrizők. A hallgatók a gyártási ismereteikről is beszámoltak a Cost & Manufacturing versenyszámban, mely fontos pontokat hozott a győzelemért folytatott harcban.

A magyar indulók szépen szerepeltek, a győri Arrabona Racing Team a Cost & Manufacturing számban lett döntős, míg a BME FRT elektromos csapata az Engineering Design döntőben mehetett a versenyszámok legelőkelőbb helyezéséért.

### LEGENDÁK NYOMÁBAN A CÉLEGYENES VÉGÉN

A 2021-es FS Eastnek otthont adó Hungaroring hatalmas élményt szolgáltatott a csapatoknak. Mind a pilótáknak, akik a célegyenesben hajtották végre a gyorsulási versenyszámot, majd pedig az első kanyarban felbójázott pályán az Autocross- és Endurance kihívásokat, mind pedig az összes résztvevőnek, akik a boxokban a Forma-1-es szerelők után a saját járműveiket készíthették fel a versenyre, illetve reggelente azoknak, akik egy frissítő futásra indultak körben a pályán. A dinamikus versenyszámokban szokásosan szoros verseny volt, ám az Endurance döntőjében a vártnál is nagyobb csata alakult ki a dobogó legfelsőbb fokáért: a belső égésű csapatoknál az esslingeni és a grazi főiskola csapatai a stuttgarti egyetemmel, míg az elektromosok között a stuttgarti és zürichi egyetemek a hazai elektromos csapattal, a BME FRT-vel vívtak. Körről körre változott, melyik a leggyorsabb autó a pályán, emiatt egészen a díjátadókig nem lehetett tudni biztosra, ki is viszi haza a legtöbb pontot, és ezeket az izgalmakat bárki átélhette, hiszen a versenyt élőben lehetett követni a rendezvény Facebook oldalán.

# THANK YOU!

AUG  
7<>11  
2021

#FSEASTAUG7<>11

#### VERSENYAUTÓK A JÖVŐBŐL, SOFŐR NÉLKÜL

A sikeresen zajló hagyományos, pilótával vezérelt járművek versenye mellett az önvezető kategóriában versenyző csapatok is rengeteget dolgoztak, hogy megmutathassák elméletben és gyakorlatban is tudásukat. A verseny utolsó napján csak ők kaptak teret a pályákon, ezzel a legtöbb időt biztosítva számukra a hosszadalmas, legalább 15 munkaórát igénylő gépátvétel teljesítésére.

A résztvevő 12 önvezető csapat többsége képes volt legalább egy dinamikus versenyszámban részt venni, ami nagy eredmény a projekt komplexitását is figyelembe véve. Az ipar számára is érdekes, innovatív megoldásaikkal (pl. LiDAR kiváltása sztereokamerákkal) a csapatok az ipari partnereknek is tudtak újszerű technikákat mutatni, elősegítve a Formula Student két kiemelt célját, a szakmai utánpótlás biztosítását és a műszaki inkubációt.

#### A FORMULA STUDENT ÖREGJEI

Először a rendezvények során régi csapattagok régi autóval is rajthoz állhattak a saját ligájukban. Az Alumni Cup kategóriában csak a dinamikus versenyszámokban mérte össze tudását három olyan csapat, akik kizárólag korábbi Formula Student tagokból álltak össze. Karlsruhéban egy elektromos, és egy belső égésű, győrből pedig az Arrabona Racing Team 2015-ös belső égésű autójával hozták vissza a korábbi versenyek hangulatát a meghívott alumni csapattagok.

Színvonalas és látványos versenyük mellett hatalmas segítséget nyújtottak a szervezőknek, hiszen tapasztalatukkal mind a bírálati folyamatban, mind pedig a gépátvételben hathatósan kiegészítették az önkéntes szervezőcsapatot.

A Hungaroringnek köszönhetően és velük közösen egy különleges élményben is részesülhettek az „öregfiúk”: versenyaútkkal először formációban, felfezető autóval, majd egyesével, önmagukban is megtehettek pár kört a teljes versenypályán, ami életre szóló élmény volt mindannyiuknak. Siker a csapatoknak, siker a szponzoroknak

Összesítettben a belső égésű kategória első helyét a Rennstall Esslingen, az esslingeni főiskola csapata vitte el, elektromos kategóriában a zürichi ETH AMZ Racing nevű csapata győzött, míg az önvezető járművek közül a Karlsruhe Institute of Technology KA-Racing alakulata állt a dobogó legfelső fokára. Magyar csapatok is szép eredménnyel végeztek, összesítettben a BME FRT az elektromos kategória 3. helyén végzett, míg a belső égésű magyar csapatok közül az Arrabona Racing Team az összesített 11., a BME Motorsport pedig a 12. helyet szerezte meg. Kiemelt köszönetünket nyilvánítjuk a rendezvény szponzorainak, akik nélkül az idén nem jöhetett volna létre rengeteg mérnökhallgató álma, és nem szerezhettek volna felejthetetlen élményeket egy hosszú kihagyás után. 2022-ben pedig újult erővel, még több újítással és még több csapattal várjuk az érdeklődőket, hogy minél többen beleszólhassanak a Formula Student magával ragadó világába!

AZ ESEMÉNY ÖSSZEFOGLALÓ VIDEÓIT  
A [VIMEO.COM/FSEAST](https://vimeo.com/fseast) OLDALON,  
AZ ÉLŐ KÖZVETÍTÉSEKET PEDIG  
A [FORMULA STUDENT EAST FACEBOOK](https://www.facebook.com/formulastudenteast)  
OLDALÁN TEKINTHETIK MEG!



VIMEO.COM  
/FSEAST



FACEBOOK.COM  
/FORMULASTUDENTEAST



INSTAGRAM.COM  
/FORMULASTUDENTEAST

THANK YOU!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI  
MINISZTERIUM

**HUMDA**  
HUNGARIAN MOTORSPORT  
DEVELOPMENT AGENCY

**HUNGARORING**

**MVM**

MEET AT  
FS EAST 2022!

SIEMENS



SZÉCHENYI  
EGYETEM  
UNIVERSITY OF GYÖR

TOTAL  
SOLUTIONS

125 HUNGARIAN INTELLECTUAL  
PROPERTY OFFICE



#FSEASTAUG7<>11