



ELŐZETES SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ ÖSSZEFOGLALÓ

ZALAEGRSZEG, 2019. JÚLIUS 2. - A FORMULA STUDENT EAST 2019 FŐSZERVEZŐJE, A JÁRMŰMÉRNÖKÖK EGYESÜLETE, A RENDEZVÉNYNEK OTTHONT ADÓ ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS, VALAMINT A VERSENYHELYSZÍNT BIZTOSÍTÓ ZALAEGRSZEGI JÁRMŰIPARI TESZTPÁLYA KÖZÖS SZERVEZÉSÉBEN TARTOTT SAJTÓTÁJÉKOZTATÓT EURÓPA EGYIK LEGNAGYOBB HALLGATÓI KONSTRUKCIÓS VERSENYÉNEK RÉSZLETEIRŐL.

Az együttműködő partnereknek és szponzoroknak köszönhetően a tesztpálya legnagyobb látogatottságú rendezvénye valósulhat meg július 17. és 21. között, amely a lakosság számára is nyitva áll. A versenyen Formula 1 szintű technológiával találkozhatnak az érdeklődők, ugyanakkor a diákok nyitott boxutcával várják a látogatókat és szívesen válaszolnak az járművekkel és a fejlesztéseikkel kapcsolatos kérdésekre. Az FS East emellett kiváló pályaorientációs lehetőség is egyben. A nagyközönség számára a szombat-vasárnapi versenynapok ajánlottak, szombaton kerül sor az önévezető kategória leglátványosabb versenyszámára, valamint a gyorsulásra és az időmérésre a belsőágúsú és az elektromos kategóriákban. Vasárnap rendezik meg a 22 km-es Endurance futamot, melynek során egyszerre akár 3-4 autó is versenyez a pályán.

Balaicz Zoltán, Zalaegerszeg Megyei Jogú Város polgármestere elmondta, hogy a rendezvénynek otthont adó városként nagy büszkeséget jelent, hogy Zalaegerszegen, a Járműipari Tesztpályán kerül sor immáron második alkalommal erre a nagyszabású versenyre. Egy ilyen program megjelenése nagyon fontos a zalai megyeszékhely számára, és a tesztpálya jelentősége akkor értékelhető és fogható fel igazán, amikor személyesen is megtapasztalhatják milyen az, amikor a világ minden tájáról óriási létszámban érkeznek ide mérnökhallgatók. Mindez egy új jövőképet nyit a város számára, hiszen a szakemberek már dolgoznak a tesztpálya második ütemén és folynak a tárgyalások egy esetleges harmadik ütemről is, amely más típusú felhasználást jelenthet majd. A polgármester úr bízik abban, hogy egy ilyen rendezvényen keresztül a zalaegerszegi polgárok is ráláthatnak arra, hogy milyen fontossággal bír ennek a beruházásnak a folyamatos végigvitele.

Hamar Zoltán, a Formula Student East számára egyedülálló versenyhelyszínt biztosító Zala ZONE Járműipari Tesztpálya műszaki igazgatója a Formula Student mozgalmat az elképzelhető legjobb kapocsnak tartja az ipar és a felsőoktatás között, amely a két szektor közötti együttműködésnek jó és motiváló példája. Elmondta, hogy az FS Eastnek azért is kiemelt a jelentősége, mert olyan embertömegeket vonz a tesztpályára, akik a világ élvonalába tartozó fejlesztési tevékenységet folytatnak, és azok, akik egy ilyen versenyen részt vesznek, nagyon nagy arányban helyezkednek el fejlesztési területeken. Ők a jövő mérnökei, akik hírért viszik ennek a projektnek. A Zala ZONE-nak nem titkolt célja a hosszú távú együttműködés és az, hogy az FS Eastet az elkövetkezendő években is a tesztpályán szervezhessék meg.

Az FS Eastet szponzoráló AVL Hungary Kft. képviselőjében **Hegedűs Zoltán**, a motorintegráció perifériatervezés osztályvezetője nyilatkozott arról, hogy miért érdemes a támogatni a rendezvényt. Az AVL-nek, mint járműipari kutatás-fejlesztéssel foglalkozó cégnek kiemelten fontos, hogy minél előbb megismerje azokat a kreatív fiatalokat, akik meg tudják mutatni magukat egy ilyen versenyen és potenciális munkatársak lehetnek.



MAGYARORSZÁG KORMÁNYA
INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM



Audi
Hungaria



COOPERATING
PARTNER



Ezért az AVL 9 éve elkötelezett támogatója Formula Student versenyeknek Magyarországon és 4 éve hivatalos szponzora a Formula Student Eastnek. Jelenleg is több olyan mérnököt foglalkoztatnak, akik korábban részt vettek a versenysorozatban és később bíraként is visszatértek a rendezvényekre. Az is pozitívumot jelent a vállalat számára, hogy a Zala ZONE területén rendezik meg a versenyt, hiszen az AVL nemrég új telephelyet hozott létre Zalaegerszegen és szintén kihasználja a tesztpálya által nyújtott lehetőségeket.

Dr. Hanula Barna két szerepkörben is felszólalt a sajtótájékoztatón. Az *Audi Hungaria Zrt. tudományos kapcsolatok vezetőjeként* emlékeztetett, hogy a vállalat személyügyi marketing területe szinte mindenkinél előbb ismerte fel, hogy nem elég learatni a magyar mérnökképzés gyümölcseit, hanem tenni kell érte, hogy még jobb és még több gyümölcsöt hozzon, ezért is támogatja a versenyek megrendezését a kezdetektől fogva, *a magyarországi FS mozgalom leghűségesebb szponzoraként*. Ebben a döntésben az is szerepet játszik, hogy a magyar és a környező országok csapatai számára - akik nem feltétlenül jutnak el távoli versenyekre - biztosítsák a lehetőséget, hogy mindenképp rajthoz állhassanak. Egyértelműen felismerhető, hogy a vállalat legjobb mérnökei kerülnek ki ebből a mozgalmából, ezekből a csapatokból, nemcsak elméleti, hanem gyakorlati tudással is felvértezve.

Mint a *Széchenyi István Egyetem Audi Hungaria Járműmérnöki karának dékánja és egyetemi docense* kiemelte, hogy az egyetem nem csak a verseny szervezésében vállal szerepet *a rendezvény együttműködő partnereként*. Annak érdekében, hogy elég nagy számú diák vehessen részt a mozgalomban, két csapat is létrejött az egyetemen: az egyik csakis kizárólag a hajtáslánccal foglalkozik, a motort fejleszti a járműhöz (SZENgine), a másik csapat pedig a komplett versenyjármű fejlesztését végzi (Arrabona Racing Team). A hallgatóknak arra is lehetőségük van, hogy az itt elvégzett megfelelő szintű és intenzitású tevékenységeikért kreditpontokat szerezzenek.

Márton István, az *MVM Csoportszintű Technológiai Innovációs Igazgatóságának Innovációs vezetője és a Smart Future Lab Zrt. vezérigazgatója*, az FS East *e-mobilitási megoldások partnereként* beszélt a rendezvényről. Árbevételét tekintve az MVM Magyarországon a 3., legnagyobb vállalatcsoport, amely közel 4 millió háztartást lát el Magyarországon villamos energiával és földgázzal. Regionálisan is jelentős nagyvállalatként így kiemelt fontosságúnak tartja, hogy itt Magyarországon a tehetséges fiatalokat, az ötletgazdákat segítse és támogassa abban, hogy ötleteiket megvalósíthassák, céljaikat elérhessék. Ennek ékes bizonyítéka Magyarország első energetikai inkubátorháza, a Smart Future Lab Zrt., illetve az energetikai területen egyedülálló MVM Edison program, Magyarország egyik legnagyobb startup versenye. Ebbe a sorba illeszkedik a Formula Student East támogatása is, amelyen szintén kreatív fiatalok versenyeznek. Az MVM az e-mobilitási megoldások partnereként a Formula Student Eastnél is energiával láthatja el a villamos meghajtású versenyautókat.

A rendezvényt szervező *Járműmérnökök Egyesületének gazdasági alelnöke, valamint a Formula Student East projekt pénzügyi, szponzorációs és jogi vezetője, Lágler Gergely* további részleteket osztott meg a rendezvényről. A Formula Student East konstrukciós verseny fővédnöke 2018 óta az Innovációs és Technológiai Minisztérium, és szintén 2018-tól itt, a Zala ZONE Járműipari Tesztpályán szervezik meg az eseményt, amelyhez Zalaegerszeg városa is jelentős támogatást nyújt - többek közt a Zalaegerszeg-Andráshida Repülőtér rendelkezésre bocsátását a világ 22 országából érkező 2300 mérnökhallgató kempingben való elszállásolására.



MAGYARORSZÁG KORMÁNYA
INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM



Audi
Hungaria



COOPERATING
PARTNER



A jelenleg 14 versenyből álló Formula Student mozgalmon belül az FS East a világon egyedülálló módon képes kifogástalan körülményeket és maximális biztonsági feltételeket biztosítani az egyetemista csapatok nemcsak belsőégésű motoros és elektromos hajtású, hanem önvezető járműveinek versenyzéséhez is a tesztpálya dinamikus platform elnevezésű pályaelemének köszönhetően.

A Széchenyi István Egyetemen, mint együttműködő partnernek, valamint az MVM, AVL Hungary Kft., Audi Hungaria Zrt., Duna-aszfalt, és további szponzoroknak köszönhetően a tesztpálya legnagyobb látogatottságú rendezvényét szervezik meg július 17. és július 21. között, melyre szeretettel invitálják a lakosságot, hogy tekintsék meg Európa épülő, legszínvonalasabb tesztpályáját és a versenycsapatok által felvonultatott jövő technológiát.

Csütörtöki Tamás, az FS East projekt vezetőségének rendezényszervezésért felelős tagja tájékoztatta a résztvevőket a 2019-es versenyen induló csapatokról. Negyedik alkalommal rendezik meg Formula Student East néven a rendezvényt, maga a mozgalom Magyarországon 12 éves múltra tekint vissza, hiszen 2007-ben kezdődött akkor még a BME járműépítő csapatával. 2019-ben már a világ élvonala érkezik Zalaegerszegre, köztük négy magyar csapattal.

72 csapat indul belsőégésű, elektromos és önvezető kategóriában. Ez a korábbi évekhez képest jelentős növekedés, 60-ról 72-re emelkedett a csapatszám. A rendezvény előtt az együttműködő partnerekkel közösen meghatározott, hároméves növekedési ütem áll, amelyben ez az első lépés, majd a másodikban 90, végül 100 csapatra bővül a rendezvény. Az FS Eastern Európa legjobb csapatai vesznek részt, a rendezvény közkedvelt és gyakorlatilag a legjobb összetételű verseny, amelyet a rendezvényeket minősítő ún. ranking - tehát osztályozási - rendszer is alátámaszt, ahol az elmúlt években első és második helyeken szerepelt az FS East.

Legtávolabbról az Egyesült Államokból, illetve Izraelből érkeznek csapatok, a legtöbbben a mozgalom arányszámai miatt Németországból regisztráltak. Egy nagyon fontos ismérve van a Magyarországon rendezett FS East versenyeknek: a kelet-európai csapatoknak biztosít fix regisztrációs helyeket, hiszen a mozgalomban betöltött szerepe világméreteken az, hogy a kelet-európai régióban ezt a mozgalmat erősítse és tovább vigye, így ezúttal 19 csapat érkezik majd ebből a régióból. Magyarországot képviseli a BME Formula Racing Team elektromos csapata, a belsőégésűek közül pedig az Arrabona Racing Team Győrből, a BME Motorsport, és a kecskeméti KEFO Motorsport.



További információk:
fseast.eu/press-2019



MAGYARORSZÁG KORMÁNYA
INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM



Audi
Hungaria



COOPERATING
PARTNER