

REGISZTRÁCIÓS EREDMÉNYEK ÉS AZ FS EAST FEJLŐDÉSE

LÁGLER GERGELY SZEMÉVEL

FORMULA
STUDENT EAST



**A TOVÁBBJUTOTT 60 CSAPAT
A 2018-AS FS EAST ELSŐ
NAGY NYERTESEI,**

ŐK VEHETNEK RÉSZT A JÚLIUS 18-TÓL
22-IG TARTÓ, 5 NAPOSRA DUZZADT
MAGAS SZÍNVONALÚ VERSENYEN.

FSEAST.EU/PRESS

Ugyanezt a cikket elolvashatja angolul is itt. // You may read the same article in English here.

LÁGLER GERGELY
FS EAST MŰSZAKI IGAZGATÓ

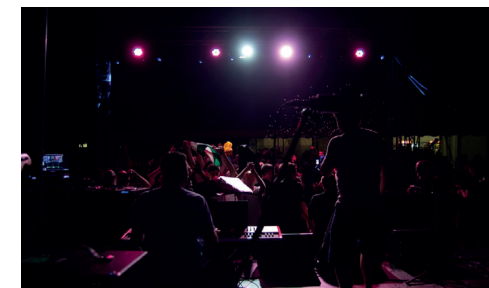
Cikkem írásának időpontjában véglegesítette a szervezőgárda a regisztrációs listát, 9 nappal a regisztrációs kvíz megnyitása után. Röviden összefoglalva 210 csapat vett részt a kvízben, a 30CV (belső égésű motoros), 20EV (villamos hajtású) és 10DV (vezetőnélküli) helyért való versengésben. A továbbjutott 60 csapat a 2018-as FS East első nagy nyertesei, Ők vehetnek részt a július 18-tól 22-ig tartó, 5 naposra duzzadt magas színvonalú versenyen.

Mivel az FS East szervezői csapatát volt csapattagok alkotják, és mindannyian elkötelezettek vagyunk az FS mozgalom felé, számunkra is ez volt az évad egyik legizgalmasabb időszaka. Óriási öröm volt látni, hogy a világ minden részéről részt kívánnak venni a rendezvényünkön, és hatalmas szívfájdalom volt olvasni a várólistára került csapatok leveleit. A rendezvény évről évre bővül a lehetőségeinkhez mérten, a 2018-as határt meg kellett húznunk 60 indulónál.

A regisztráció során a csapatok hajlandóságát számos tényezőre vezetjük vissza. Az idei magas számokat erős pozitív visszacsatolásként értékeljük, számunkra ez jelenti az elmúlt évek munkájának elismerését a csapatok részéről, az összes FS East szervező nevében nagyon köszönjük ezt!

Az FS East-et 2016-ban indítottuk azzal az elhatározással, hogy a közép- és kelet-európai régió professzionális, nagy mérnökversenyét hozzuk létre. Az "EAST" megjelölést az Formula Student szervezők világtanácsával együttműködésben jelöltük ki, a rendezvény nevében jelölve ezzel, hogy a régió műszaki találkozója lesz.

Az East első évében 29 csapattal kényelmes munkánk volt, azonban ekkor kezdtük el a csapatok igényeinek kielégítésére a szállást kempingben, a versenypályához közel szervezni, ami igazi kihívás volt a rendezvényszervező csapat részére. A cirkuszi sátor különös hangulatot varázsolt:



*Greetings from
Formula Student East!*



NAGYON JÓL SIKERÜLT AZ ELSŐ ÉV.

AZ AVL AUTÓKUT MÉRNÖKI KFT.
TÁMOGATÁSÁVAL, TÖBB ÉV FS SZERVEZŐI
TAPASZTALATUNKKAL, RÉGI KÜLFÖLDI FS
ALUMNI BARÁTOK SEGÍTSÉGÉVEL NAGYON
JÓL SIKERÜLT AZ ELSŐ ÉV.

Tudtuk, hogy a verseny folyamatos fejlődésének érdekében el kell hagynunk a Győr-Gönyői kikötőt, így költöztünk 2017-ben a nagyobb, Euroring versenypályára. A 2017-es versenynaptár nagyon szerencsétlenül alakult, az FS East, FSUK, FS Italy, FSN versenyek is egy időben kerültek megrendezésre, ami hátrányos volt a teljes FS világ számára. Ennek ellenére hatalmas öröm volt számunkra, hogy a ranglista top csapatai szinte kivétel nélkül nálunk akartak versenyezni, a nagyon erős mezőny 0,99-es "competitiveness factor"-t eredményezett.

Az Audi Hungaria Zrt. ebben az évben csatlakozott a rendezvény főtámogatójaként. Magas színvonalú műszaki kiállításuk, és a fiatalos és barátságos hozzáállású csapatuk belopta magát az FS csapattagok szívébe. Ebben az évben kialakult, hogy mindenki, aki Magyarországon számít, képviselte magát a rendezvényen szponzorként, bírakkal, vagy látogatóként.

Zdena Kroupová, Zdenek Houf, Markus Ketonen, Sebastian Wawersig és Jan Klinger megkapták a frissen alapított "Five Star Award" díjat, amiért sok külföldi segítő Alumnink mellett ők ekkor már 5 éve szakadatlanul támogatták anyagilag meghálálhatatlanul értékes munkájukkal a magyar FS rendezvényeket. Berkecz Imola és Tamás, Bálint Zoltán, valamint Bojkovszky Zsolt különleges díjazásban részesültek a szakadatlan támogató munkájukért. Ebben az évben megalapítottuk az FS Alumni Világtalálkozót, ami verseny nulladik napján került megszervezésre, és amin tárgyaltuk az Alumnik szerepvállalását az FS Világban, illetve együtt nagyon jól szórakoztunk a kiegészítő programokon, mielőtt belevetettük magunkat a versenyszervezésbe.



WORLD RANKING LIST EVENT

Történelmet írva mindjárt az első évben felkerültünk az FS Világranglistára, amiért hálával tartozunk az FS Világtanácsnak, és a lista készítőinek. Ezzel úgy éreztük, hogy valamivel többek kaphattak azok a csapatok, akik megtisztelték minket a bizalmukkal. (UPBracing Team e.V., és a CAT Racing már akkor velünk voltak, mikor az East még nem volt ennyire "cool". #WeWentToEastBeforeItWasCool) Ekkor már tudtuk, hogy 2017-ben erős, nagy mezőny lesz várható. Szintén 2016-ban alakítottunk ki nagyon jó kapcsolatot néhány Team Bath Racing csapattaggal, akik abban az évben megnyerték az FSCz versenyt, 2017-ben pedig már az FS East szervezői gárdáját erősítették bíráként, gépátvevőként, a trófeák tervezésével.



MEGHOZTA GYÜMÖLCSÉT

FORMULA
STUDENT EAST

A 2017-ES MEZÖNY KIVÁLÓSÁGA NAGY NYOMÁST HELYEZETT AZ ÖNKÉNTES SZERVEZŐI GÁRDA VÁLLÁRA, DE ÁLDOZATOS MUNKÁJUK, ÉS A CSAPATOK KIVÁLÓ EGYÜTTMŰKÖDÉSE MEGHOZTA A GYÜMÖLCSÉT.

Személyesen néhány újfajta érzést kellett megtapasztalnom. Dudás Alexanderrel, Csütörtöki Tamással kellemes izgatottságban töltöttük a rendezvény napjait, minden ment a maga útján, a szervezőgárda legjobb tudása szerint végezte a munkáját, így számunkra nem jutott semmilyen nehéz feladat. Esti szervezői egyeztetéseken az alvállalkozók teljes támogatottságával kísérve értékeltük a napi eseményeket, és az újonnan felmerült megoldandó feladatokat. A kivételes hőség, és az időszakos esőzések bonyolították a pályabírók, és a vezetőik feladatát, gyakran kellett felelősségteljes döntéseket hozni, de ebben az évben is sikeresen elérkeztünk a búcsúbuli időpontjáig.

Az FS világa a professzionális műszaki- és csapatmunkáról szól, ezt elvárjuk a csapatoktól, és joggal Ők is elvárják tőlünk. Minden korábbinál magasabb színvonalat értünk el, azonban az elvárások felénk is sokszorosára nőttek, így a rengeteg hasznos visszacsatolás alapján a 2018-as regisztráció idejéig nem voltam biztos benne, hogy a csapatok kellően meg voltak-e elégedve velünk.

A 2017-es év egy nagy eredményként értékeljük, hogy lehetőséget kaptunk arra, hogy a 2018-as rendezvényt Magyarország új, MEGA-beruházásának területén valósíthassuk meg, a terület kivitelezőjének technikai segítségnyújtása mellett.

Az FS East által használni kívánt területek átadására 2018 áprilisában kerül majd sor. Ez a helyszín az, amin az FS East több éves vándorlás után otthonra lelhet, és magában hordozza a rendezvény további bővítésének lehetőségét is. A Zalai Autóipari Teszpálya ideális helyszínt fog nyújtani minden versenyszámunkra, továbbá az országban ez az egyetlen olyan létesítmény, ahol a vezetőküli versenyt biztonságos körülmények között, hatalmas nyílt területen lehet megvalósítani.



AZ EDDIGI LEGNAGYOBB SZERVEZETI FEJLESZTÉSÜNKET HAJTOTTUK VÉGRE

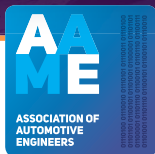
A 2018-as versenynaptár megalapozása a nagy sikerű 2017-es FS Világtalálkozón történt az FS Germany idején. Az európai szervezők megegyeztünk arról, hogy mindent elkövetünk annak érdekében, hogy a versenyek időpontjai ne üssék egymást, és későbbi folyamatos egyeztetéssel folytatódott, ahol minden szervező elkövette a tőle telhető maximumot. Nagy öröm számunkra a 2017-es Világtalálkozó sikere, és hogy a tanács tagjai lehetünk.

Az FS Germany 2017-ben elindította az FS Vezetőnélküli versenyt, és velük együttműködésben az FS East is csatlakozik 2018-ban a kezdeményezéshez.

A 2017-es rendezvény után az eddigi legnagyobb szervezeti fejlesztésünket hajtottuk végre, ami ésszerűsítette az embereink terhelési szintjét, ugyanakkor szükséges is volt a további fejlődés szempontjából. A 2018-as regisztrációs kvíz előtt néhány nappal már láttuk, hogy 200 feletti csapat fog versenyezni a helyekért, és hogy mindhárom kategória startlistája be fog telni. Néhány nappal a kvíz előtt az előregisztrált 2017-es Top6 csapat, valamint a legjobban teljesítő magyar csapat is visszaigazolta az indulási szándékát, amit hatalmas örömként élt meg minden szervező.

Most, 9 nappal a kvíz után már minden bejutott csapat megerősítette az indulási szándékát, így tudjuk, hogy az eddigi legnagyobb FS versenyünket fogjuk megszervezni.


LÁGLER GERGELY
Műszaki igazgató, FS East



JÁRMŰMÉRNÖKÖK EGYESÜLETE
Elkötelezetten a jövő szakértőinek oktatásáért.

FORMULA STUDENT EAST

