

## SAJTÓANYAG

Formula Student East 2017  
Euroring - Örkény

# EURÓPA MÁSODIK LEGELISMERTEBB VERSENYE A FORMULA STUDENT EAST

- ELEKTROMOS CSAPATOK AZ ÉLEN: AZ FS EAST 2017 BAJNOKA A GREENTEAM UNI STUTTGART, A MÁSODIK A KA-RACEING E.V., 3. HELYEZETT A FORMULA STUDENT TEAM DELFT
- A RENDKÍVÜL ERŐS MEZŐNYBEN A BME FORMULA RACING TEAM A 9. HELYET SZEREZTE MEG
- AZ AUDI HUNGARIA ZRT. A FENNTARTHATÓSÁGOT SZEM ELŐTT TARTÓ MÉRNÖKI TERVEZÉST KÜLÖNDÍJJAL JUTALMAZTA
- KLING SÁNDOR A RED BULL RACING TEAM, KESZTHELYI VIVIEN AZ AUDI SPORT ACADEMY, LUDWIG VOLLRATH PEDIG A FORMULA STUDENT GERMANY SZÍNEIBEN LÁTOGATOTT EL A RENDEZVÉNYRE
- A FELAJÁNLOTT CSAPATPÓLÓK 1000 EURÓ TÁMOGATÁST HOZTAK A HALLÁSSÉRÜLT DIÁKOKNAK

2017. július 20. és 23. között a Budapest közeli Örkényben található Euroring versenypályán rendezték meg a Formula Student East nemzetközi konstrukciós versenyt, amelyen az idei évben 119 regisztrálóból 60 kapott lehetőséget a helyszínen való versenyzésre, ebből végül 13 ország 38 csapata mérkőzött meg egymással a statikus és dinamikus versenyszámokban. Az FS East Kelet-Európa legnagyobb versenye, Magyarországon az egyedüli, amelyet a mozgalom világranglistáján is jegyeznek. Presztízse szerint a legkiemelkedőbb verseny a közép-európai (Olaszországot is beleértve) és a keleti régióban, a Formula Student Germany, azaz a németországi verseny után a második legelismertebb verseny az idei évtől kezdve, megelőzve ezzel az angliai megmérettetést.

A szervező Mérnökök a Járműves Műszaki Felsőoktatásért Egyesület és annak tagjai - akik jellemzően volt Formula Student csapattagok - számára hatalmas büszkeséget jelent, hogy a világranglista vezető csapatai a párhuzamosan zajló angol, olasz és holland versennyel szemben az FS Easten való részvétel mellett döntöttek, a rendezvény szakmai és műszaki színvonaláról pedig elismerően nyilatkoztak.

A Formula Student Világranglista elektromos kategóriájának első három helyezettje, a KA-RaceIng e.V., a Formula Student Team Delft és az AMZ Racing Team mellett többek között a 6. helyet elfoglaló GreenTeam Uni Stuttgart e.V. és tízes listát záró hazai csapat, a BME Formula Racing Team is képviseltette magát. Köztük két világrekordot felállító csapatot is találunk: a svájci AMZ Racing Team versenyautója **1,513 másodperc alatt gyorsul 100km/h sebességre**, ezzel a világ leggyorsabb sorozatgyártott autói - többek közt a Porsche 918 Spidert vagy a Tesla Model S-t is megelőzi. A korábbi rekorder **1,779 másodperccel** a GreenTeam Uni Stuttgart volt.

A belsőégésű kategória legjobbjai közül az élen álló Rennteam Uni Stuttgart, valamint a 4. helyezett CAT - Racing - a 2016-os Formula Student East bajnoka - is a győzelemért küzdött az örkényi Euroring versenypályán. Ennek fényében nehéz is lett volna előzetesen megítélni a végeredmény alakulását, különösen azért, mert az idei szezonban a 22 belsőégésű és 16 elektromos hajtásláncú autó még azonos feltételek mellett, összehítt mezőnyben versenyzett. A jövő évtől ezen a téren változások várhatók, a Formula Student Easten három külön kategóriában versenyeznek majd a belsőégésű, az elektromos, valamint a driverless (vezető nélküli) csapatok, ezzel az esemény az autóiipari trendeknek is elébe megy.

Az FS East nulladik napja a Formula Student alumni tagok nemzetközi találkozójáról szólt, amelyet első alkalommal, **FS Alumni World Summit** néven szerveztek meg. Az ide érkező volt FS csapattagok példája is bizonyítja, hogy a mozgalomban való részvétel komoly előnyt jelent a karrierépítés szempontjából: a világtalálkozó résztvevői voltak többek közt az Audi Sport, a Rimac Automobili és a Continental munkatársai. Korábbi csapattársai felkérésének tett eleget **Kling Sándor, a Red Bull Racing mérnöke**, aki személyes tapasztalatairól, a BME FRT-ből az F1 világába vezető útról tartott előadást az alumni tagokból álló közönségnek.



AMZ RACING TEAM



GREENTEAM  
UNI STUTTGART

REKORDEREK



unicentral  
CÉG CSOPORT



SZÉCHENYI  
ISTVÁN  
UNIVERSITY



Aero  
Metal



Formula Student East®  
is organised by  
EAHE Association

## SAJTÓANYAG

Formula Student East 2017  
Euroring - Örkény

Szintén az idei évben indult kezdeményezés az **FS Charity kampány**, amelynek ötletét a díjátadót követő pólócsere hagyománya adta. Az FS Easten résztvevő csapatok a 2017-es versenyszezonra készített egyenpólóikból ajánlottak fel néhányat, amelyeket az esemény négy napja alatt bárki megvásárolhatott. Az adományok jótékony célt szolgáltak, a pólók értékesítéséből származó több mint 1000 eurós bevételt teljes egészében hallássérült diákok oktatását támogatja, amelyből a Hallássérültek Budapesti Tanintézete, valamint a szegedi Klúg Péter Óvoda, Általános Iskola, Szakiskola és Diákotthon egyaránt részesült.

A verseny főszponzora, az Audi Hungaria Zrt. meghívására **Keszthelyi Vivien, a világ egyik legfiatalabb női gyorsasági autóversenyzője** is ellátogatott az FS Eastre. A résztvevő csapatoknak és a rendezvényre kilátogató vendégeknek lehetőségük volt pályafutásáról, az Audi Sport TT Cup bajnokságról rá váró kihívásokról személyesen kérdezni.

**Ludwig Vollrath, a németországi verseny főszervezője**, aki egyben az FS World Council (FS versenyek szervezőinek világszervezete) vezetője a verseny négy napjából hármat a versenyen töltött az FS Germany és FS East versenyek stratégiai együttműködésének előkészítésén dolgozva, melyet augusztusban, az FSG versenyen tartott World Council Meetingen folytatnak a szervezők.

**A 2017-es Formula Student East győztese a GreenTeam Uni Stuttgart, a második helyezett a KA-Racing elektromos csapata, míg a dobogó harmadik fokát a Formula Student Team Delft foglalta el.** A legjobb belsőégésű autót a Rennteam Uni Stuttgart építette, ezzel a 4. helyet szerezték meg. A kelet-európai régió egyetemistái ebben a rendkívül erős mezőnyben is képesek voltak bizonyítani, az ész FS Team Tallinn az 5., a cseh TU Brno Racing pedig a 8. legjobb teljesítményt nyújtotta az FS Easten, míg a **BME Formula Racing Team a 9. helyen végzett.**

A többi hazai csapat is megállta a helyét a versenyben, az Arrabona Racing Team autója, amelyet a Széchenyi István Egyetem motorfejlesztő csapata, a SZENGINE által fejlesztett motorral szereltek fel, a 19. lett. A kecskeméti KEFO Motorsport pedig egyike volt annak a 14 csapatnak, akik autójukkal teljesíteni tudták az állóképességet próbára tevő Endurance versenyszámot.

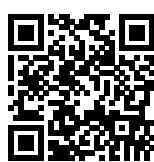
A díjátadón nem csak a statikus és dinamikus versenyszámok legjobbjaikat díjazták: a szervezői csapat számos magyar és külföldi tagját jutalmazták, megköszönve több mint öt éves, Formula Student versenyeken végzett munkájukat. Emellett az Audi Hungaria Zrt. különdíjat ajánlott fel annak a csapatnak, amely a versenyautó tervezése és gyártása során a fenntarthatósági szempontokat a legkreatívabb módon veszi figyelembe. **Az Audi Hungaria Sustainability Special Award nyertese a német HAWKS Racing Team**, akik a díj mellett egy különleges ajándékot is átvehettek: az FS Easten résztvevő csapatok által aláírt TT motorháztetőt, amely az Audi győri gyártóbázisán készült.

**A National Instruments különdíját a design bírák e-gnition Hamburg csapatának ítelték oda**, értékelve azokat a kiemelkedő mérnöki megoldásokat, amelyeket az elektromos hajtáslánc és a jármű elektronikáinak fejlesztése területén az utóbbi egy év során mutattak be.

**2018-BAN A FORMULA STUDENT EAST HÁROM KATEGÓRIÁBAN (BELSŐÉGÉSŰ, ELEKTROMOS ÉS VEZETŐ NÉLKÜLI) MÁSFÉLSZER ENNYI CSAPATOT VÁR MAJD A MAGYARORSZÁGI MEGMÉRÉTTETÉSRE.**



PETŐFI LIVE  
ILYEN VOLT AZ FS EAST



PRESS IMAGE CSOMAG  
A HONLAPON



VIDEÓ ÉS FOTÓ GALÉRIA  
A HONLAPON

Bővebb információ:

[fseast.eu](http://fseast.eu) | [hello@fseast.eu](mailto:hello@fseast.eu)



unicentral  
CÉG CSOPORT



Formula Student East®  
is organised by  
EAHE Association